

# DOKUMENTACJA ZAWIERA

## CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
2. PODSTAWA OPRACOWANIA
3. STAN ISTNIEJĄCY
4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE
  - 4.1 PARAMETRY TECHNICZNE
  - 4.2 GEOMETRIA
  - 4.3 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE
  - 4.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
    - 4.4.1 Jezdnia
    - 4.4.2 Zjazdy
    - 4.4.3 Pobocze
5. ODWODNIENIE

## CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1	- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA 1: 1000
Rys. nr 2	- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA 1: 1000
Rys. nr 3	- PROFIL PODŁUŻNY	SKALA 1: 1000/100
Rys. nr 4	- PRZEKROJE NORMALNE	SKALA 1: 50

# OPIS TECHNICZNY

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest koncepcja budowy drogi gminnej relacji Grabowo – Konopki-Monety, gmina Grabowo.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- umowa zawarta z Gminą Grabowo
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- kopia mapy zasadniczej
- inwentaryzacja w terenie

## **3. STAN ISTNIEJĄCY**

- droga gminna
- droga o nawierzchni żwirowej

### infrastruktura terenu

Na terenie inwestycji występują następujące sieci:

- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna
- napowietrzna i podziemna linia energetyczna
- sieć telekomunikacyjna

## **4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE**

### **4.1 PARAMETRY TECHNICZNE**

- ulica klasy D
- prędkość projektowa 50 km/h
- kategoria ruchu KR 1
- jezdnia szer. od 5,0m
- pobocze obustronne
- rowy odwadniające

### **4.2 GEOMETRIA (Rys nr 1, nr 2)**

Początek przebudowywanego odcinka drogi gminnej stanowi krawędź ul. Witosa w Grabowie (km 0+000,00), koniec zaś krawędź drogi powiatowej w msc. Konopki-Monety (km 3+967,88).

Spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%.

Projekt zakłada poszerzenie pasa drogowego do szer. 10m.

#### **4.3 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE (Rys. nr 3)**

Niweletę jezdni drogi gminnej dowiązano do rzędnych ul. Witosza w Grabowie oraz rzędnych drogi powiatowej w msc. Konopki-Monety.

#### **4.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (Rys nr 4)**

##### **3.1 Jezdnia**

- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 grub. 4cm
- warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 grub. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 20cm
- warstwa odcinająca z pospółki grub. 10cm

##### **3.2 Zjazdy**

- warstwa kruszywa łamanego 0/16 grub. 15cm

##### **3.3 Pobocze**

- mieszanka kruszywa łamanego i naturalnego 0/16 grub. 10cm

#### **5. ODWODNIENIE**

Wody opadowe z jezdni odprowadzane będą powierzchniowo do projektowanych rowów odwadniających. Woda na odcinku od km 0+376,15 do km 3+967,88 będzie prowadzona rowami do istniejącej rzeki Skroda w km 3+854,26. W miejscach występowania wzniesień uniemożliwiających odprowadzenie wody w kierunku rzeki dnem rowu, należy wykonać rów zakryty (przepust) pod wzniesieniem.