

Ogłoszenie nr 540095580-N-2020 z dnia 02-06-2020 r.

## **Grabowo:**

### **OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA**

#### **OGŁOSZENIE DOTYCZY:**

Ogłoszenia o zamówieniu

#### **INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU**

**Numer:** 544644-N-2020

**Data:** 28.05.2020

#### **SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

Gmina Grabowo, Krajowy numer identyfikacyjny 53133500000000, ul. ul. Wł. Sikorskiego 1, 18-507 Grabowo, woj. podlaskie, państwo Polska, tel. 862 790 021, e-mail uggrabowo@interia.pl, faks 862 790 021.

Adres strony internetowej (url):

#### **SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU**

##### **II.1) Tekst, który należy zmienić:**

**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:**

**Numer sekcji:** II

**Punkt:** II.4

**W ogłoszeniu jest:** „Rozbudowa drogi gminnej nr 104271B Grabowo-Konopki Monety w gm. Grabowo” na dł. ok. 596,95 m: - Odcinek I – 368,15 m- od km 3+606,95 do km 3+975,10, - Odcinek II - 221,85 m - od km 0+000,00 do km 0+221,85 w miejscowości Konopki Monety.

Zakres robót objętych zamówieniem: 1) Wykonania podbudowy z mieszanki tłuczni kamiennego i kruszywa naturalnego, 2) Wykonania poboczy z kruszywa naturalnego, 3) Wykonanie odwodnienia 4) Budowy jezdni z betonu asfaltowego 5) Wykonania zjazdów z betonu asfaltowego, 6) Wykonanie organizacji ruchu Zakres robót objętych zamówieniem: 1) Wykonania podbudowy z mieszanki tłuczni kamiennego i kruszywa naturalnego, 2) Wykonania poboczy i zjazdów z kruszywa naturalnego, 3) Budowy jezdni bitumicznej, 4) Wykonanie

organizacji ruchu

**W ogłoszeniu powinno być:** „Rozbudowa drogi gminnej nr 104271B Grabowo-Konopki Monety w gm. Grabowo” na dł. 590 m: - Odcinek I – 368,15 m- od km 3+606,95 do km 3+975,10, - Odcinek II - 221,85 m - od km 0+000,00 do km 0+221,85 w miejscowości Konopki Monety. Projekt zagospodarowania terenu zakłada: Branża drogowa -budowa przepustów pod koroną drogi i zjazdami, -budowa konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej szer. od 4,0 do 5m, -wykonanie rowów przydrożnych, -budowa zjazdów o nawierzchni bitumicznej szer. od 3,5m do 4,5m, -budowa mijanek, (w części objętej zamówieniem 1 szt. mijanki, Projektowana droga na odcinku nr I posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokość od 4,0m do 5,0m z poboczami obustronnymi o szerokości 1m z kruszywa łamanego. Na odcinku I (...) droga posiada obustronne rowy trapezowe, a na pozostałym odcinku droga jest ograniczona z obu stron krawężnikami betonowymi celem zapewnienia optymalnego odprowadzenia wód opadowych. Na odcinku II projektowana droga posiada nawierzchnię bitumiczną i szerokości 4,5m ograniczonej lewostronnie krawężnikiem betonowym Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+105,00 po prawej stronie pobocze utwardzone płytą drogową typu „yomb”, a na pozostałym odcinku pobocza z kruszywa naturalnego. Zjazdy gospodarcze zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej o konstrukcji takiej samej jak projektowana droga. Połączenie zjazdów gospodarczych z jezdnią wyokrąglono łukami  $R=3m$ . Skrzyżowania z drogami dojazdowymi rozwiązano jako zwykle o szerokości jezdni 5m z łukami wyokrąglającymi  $R5$ . (...) Odwodnienie : Na odcinku projektowanym drogi przewidziano odprowadzenie wód opadowych za pomocą spadków poprzecznych z jezdni do rowów przydrożnych, następnie spadkiem podłużnym i przepustami pod zjazdami do przepustów pod koroną drogi poza korpus drogowy. W km 3+858,11 znajduje się istniejący przepust żelbetowy pod koroną drogi przewidziany w projekcie do pozostawienia. Prace na moście będą polegać jedynie na wykonaniu prac. - warstwy wyrównawczej z betonu C20/25, - ułożenie izolacji, - odtworzenie belki pod poręczowej, - wykonanie barier, poręczy na przepuście, - ułożenie nawierzchni bitumicznej. „