

**ZAWIADOMIENIE O ZMIANIE TREŚCI  
SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SIWZ)**

**Znak sprawy: MP.271.1.2020**

**Dotyczy: „Rozbudowa drogi gminnej nr 104271B Grabowo-Konopki Monety w gm. Grabowo”**  
Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. –Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.) niniejszym zawiadamiam, iż ulega zmianie treść SIWZ, następująco:

1. Zmienia się rozdz. III pkt. 1 Specyfikacji istotnych warunków zamówienia, który otrzymuje brzmienie:

„1. Opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest:

„Rozbudowa drogi gminnej nr 104271B Grabowo-Konopki Monety w gm. Grabowo” na dł. 590 m: - Odcinek I – 368,15 m- od km 3+606,95 do km 3+975,10, - Odcinek II - 221,85 m - od km 0+000,00 do km 0+221,85 w miejscowości Konopki Monety.

Projekt zagospodarowania terenu zakłada:

Branża drogowa

- budowa przepustów pod korona drogi i zjazdami,
- budowa konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej szer. od 4,0 do 5m,
- wykonanie rowów przydrożnych,
- budowa zjazdów o nawierzchni bitumicznej szer. od 3,5m do 4,5m,
- budowa mijanek, (w części objętej zamówieniem 1 szt. mijanki,

Projektowana droga na odcinku nr I posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokość od 4,0m do 5,0m z pobocznymi obustronnymi o szerokości 1m z kruszywa łamanego.

Na odcinku I (...) droga posiada obustronne rowy trapezowe, a na pozostałym odcinku droga jest ograniczona z obu stron krawężnikami betonowymi celem zapewnienia optymalnego odprowadzenia wód opadowych.

Na odcinku II projektowana droga posiada nawierzchnię bitumiczną i szerokości 4,5m ograniczonej lewostronne krawężnikiem betonowym Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+105,00 po prawej stronie pobocze utwardzone płytą drogową typu „yomb”, a na pozostałym odcinku pobocza z kruszywa naturalnego.

Zjazdy gospodarcze zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej o konstrukcji takiej samej jak projektowana droga. Połączenie zjazdów gospodarczych z jezdnią wyokrąglono łukami R=3m. Skrzyżowania z drogami dojazdowymi rozwiązano jako zwykłe o szerokości jezdni 5m z łukami wyokrąglającymi R5. (...)

Odwodnienie :

Na odcinku projektowanym drogi przewidziano odprowadzenie wód opadowych za pomocą spadków poprzecznych z jezdni do rowów przydrożnych, następnie spadkiem podłużnym i przepustami pod zjazdami do przepustów pod koroną drogi poza korpus drogowy.

W km 3+858,11 znajduje się istniejący przepust żelbetowy pod koroną drogi przewidziany w projekcie do pozostawienia.

Prace na moście będą polegać jedynie na wykonaniu prac.

- warstwy wyrównawczej z betonu C20/25,
- ułożenie izolacji,
- odtworzenie belki pod poręczowej,
- wykonanie barier, poręczy na przepuście,
- ułożenie nawierzchni bitumicznej. „

Wójt Gminy Grabowo  
/-/ Andrzej Piętka