


# PROJEKT BUDOWLANY

Inwestor:	 <b>Gmina Grabowo</b> ul. Gen. Wł. Sikorskiego 1 18-507 Grabowo
Jednostka projektowa:	<b>USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szymborski</b> 12-200 Pisz, ul. Łabędzia 15 tel. 507 266 969; e-mail: <a href="mailto:szymborskipisz@tlen.pl">szymborskipisz@tlen.pl</a> NIP: 849-153-59-95
Nazwa zamierzenia budowlanego	<b>Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w m. Kownacin do granicy gminy w kierunku Brzeźnia</b>
Adres obiektu budowlanego	województwo podlaskie powiat kolneński, gmina Grabowo,
Kategoria obiektu	XXV; IV
Identyfikatory działek ewidencyjnych	200602_2.0015.100/1 200602_2.0015.100/3
Branża:	drogowa

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Kamil Szymborski	do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej nr ewid. upr. WAM/0011/POOD/16	branża drogowa	21.12.2021 r.	
Projektant sprawdzający	mgr inż. Bartosz Wojtkowski	do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej nr ewid. upr. WAM/0057/PWBD/19	branża drogowa	21.12.2021 r.	

## **Spis zawartości projektu**

- 1. Projekt zagospodarowania terenu**
- 2. Projekt architektoniczno – budowlany**
- 3. Kopia uprawnień i oświadczenie**
- 4. Część rysunkowa**
- 5. Opinia geotechniczna**

## Spis treści

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	5
OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA .....	6
1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego .....	6
2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu oraz informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki .....	6
3. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	6
3.1 Lokalizacja projektowanej drogi .....	6
3.2 Odwodnienie drogi .....	6
3.3 Opis rozwiązań projektowych przebudowy jezdni .....	6
3.4 Uzbrojenie terenu .....	7
3.4.1 Istniejąca sieć telekomunikacyjna .....	7
3.4.3 Istniejąca sieć wodociągowa .....	7
3.5 Układ zieleni .....	7
4. Zestawienia powierzchni zabudowy projektowanych obiektów budowlanych .....	7
5. Dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu .....	8
6. Dane o wpisie do rejestru zabytków, gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską .....	8
8. Dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi .....	8
9.1 Lokalizacja terenu .....	8
9.2 Ukształtowanie terenu .....	9
9.3 Wycinka drzew, wykup terenu, wyburzenia .....	9
10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu .....	9
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY .....	10
OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO .....	11


1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamówienia .....	11
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego .....	11
2.1 Przeznaczenie obiektu .....	11
2.2 Program użytkowy obiektu.....	11
2.2.1 Stan istniejący .....	11
2.2.2 Stan projektowany .....	11
3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego .....	11
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	12
5. Układ konstrukcyjny obiektu.....	12
6. Opinia geotechniczna oraz sposób posadowienia obiektu budowlanego.....	12
7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko .....	13
7.1 Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.....	13
6.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych.....	13
6.3 Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów.....	13
6.4 Właściwości akustycznych oraz emisji drgań .....	13
6.5 Wpływu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne .....	13
7. Warunki ochrony przeciwpożarowej.....	13
KOPIE UPRAWNIEN I OŚWIADCZENIA.....	14

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	Plan orientacyjny, skala 1: 25 000	str. 23
Rys. 2.1-2.5	Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500	str. 24
Rys. 4.1	Przekrój konstrukcyjny jezdni, skala 1:50	str. 29
Rys. 4.2	Przekrój konstrukcyjny zjazdu o nawierzchni bitumicznej	str. 30

## III. OPINIA GEOTECHNICZNA

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestor:	 <b>Gmina Grabowo</b> ul. Gen. Wł. Sikorskiego 1 18-507 Grabowo
Jednostka projektowa:	<b>USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szymborski</b> 12-200 Pisz, ul. Łabędzia 15 tel. 507 266 969; e-mail: <a href="mailto:szymborskipisz@tlen.pl">szymborskipisz@tlen.pl</a> NIP: 849-153-59-95
Nazwa zamierzenia budowlanego	<b>Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w m. Kownacin do granicy gminy w kierunku Brzeźnia</b>
Adres obiektu budowlanego	województwo podlaskie powiat kolneński, gmina Grabowo,
Kategoria obiektu	XXV; IV
Identyfikatory działek ewidencyjnych	200602_2.0015.100/1 200602_2.0015.100/3
Branża:	drogowa

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Kamil Szymborski	do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej nr ewid. upr. WAM/0011/POOD/16	branża drogowa	21.12.2021 r.	
Projektant sprawdzający	mgr inż. Bartosz Wojtkowski	do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej nr ewid. upr. WAM/0057/PWBD/19	branża drogowa	21.12.2021 r.	

## OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

### 1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej o długości 1,52 km położonej w gminie Grabowo w miejscowości Kownacin w kierunku miejscowości Breżno. Projektowany obiekt zajmuje następujące nieruchomości:  
obręb ewid. 0015 Kownacin: dz. 100/1; 100/3

### 2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu oraz informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki

Droga położona jest w zasadniczej części w istniejącym pasie drogowym. Odcinek drogi swój bieg rozpoczyna na skrzyżowaniu z drogą gminną w m. Kownacin, przebiega przez teren zabudowań wsi Kownacin, dalej do granicy gminy Grabowo poza obszarem zabudowanym. Aktualnie droga posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości od 4,0 m do 5,0 m. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są powierzchniowo spadkiem poprzecznym i podłużnym drogi na tereny biologicznie czynne położone w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego. W obecnym stanie brak jest dostatecznej szerokości, nośności oraz normatywnych spadków poprzecznych, brak jest również poboczy. Odcinek drogi nie spełnia aktualnych warunków technicznych stawianych dla dróg powiatowych, które określa „Rozporządzenie Ministra i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz.U.2016 poz. 124 oraz akty zmieniające).

Bezpośrednie sąsiedztwo obszaru planowanej inwestycji stanowią głównie tereny pastwiskowe, łąkowe, teren leśny oraz w niewielkim stopniu teren zabudowany wsi Kownacin.

W granicach pasa drogowego oraz jego sąsiedztwie przebiega:

- sieć telekomunikacyjna podziemna
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna i podziemna
- sieć wodociągowa

### 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

#### 3.1 Lokalizacja projektowanej drogi

Zaprojektowana droga znajduje się w województwie podlaskim, w powiecie kolneńskim na terenie gminy Grabowo i zajmuje następujące nieruchomości  
obręb ewid. 0015 Kownacin: dz. 100/1; 100/3;  
Zaprojektowana droga mieści się w istniejącym pasie drogowym.

Rys. nr 1 przedstawia lokalizację inwestycji.

#### 3.2 Odwodnienie drogi

Odwodnienie jezdni zaprojektowano poprzez:

- sprowadzenie wody opadowej i roztopowej na przyległy teren w granicach pasa drogowego

#### 3.3 Opis rozwiązań projektowych przebudowy jezdni

W ramach zadania zostanie wykonana droga o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości podstawowej jezdni 5 m. Pobocza z kruszywa szerokości 0,75 m.  
Do działek przylegających bezpośrednio do drogi zaprojektowano:

- zjazdy na posesje o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości jezdni zjazdu 5 m i poboczy szerokości 0,75 m, łuki wjazdowe o promieniu  $r=3,0$  m o ile na Projekcie Zagospodarowania terenu nie zaznaczono inaczej.

Wyżej opisane rozwiązanie układu drogowego przedstawia Rys. 2.1- 2.5 – Projekt zagospodarowania terenu - załączony do projektu.

Zaprojektowany profil podłużny drogi zaplanowano poprzez wyniesienie od kilku do kilkudziesięciu centymetrów ponad profil istniejącej drogi celem poprawy odwodnienia.

Maksymalny spadek podłużny proj. drogi wynosi 5,62%, minimalny spadek podłużny wynosi 0,32% - odwodnienie jest na nim zapewnione poprzez duże spadki poprzeczne jezdni.

Profil podłużny przedstawia rys. 3.1-3.3.

### 3.4 Uzbrojenie terenu

#### 3.4.1 Istniejąca sieć telekomunikacyjna

Na kable telekomunikacyjne przebiegające pod jezdnią oraz pod zjazdami zaprojektowano nałożenie rur ochronnych dwudzielnych średnicy 110 mm. Rury ochronne zostały naniesione i opisane na projekcie. W czasie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę, aby ich nie uszkodzić oraz powiadomić właścicieli sieci o ich rozpoczęciu i prowadzeniu prac.

#### 3.4.2 Istniejąca sieć elektroenergetyczna

Na kable elektroenergetyczne przebiegające pod jezdnią zaprojektowano nałożenie rur ochronnych dwudzielnych średnicy 110 mm. Rury ochronne zostały naniesione i opisane na projekcie. W czasie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę, aby ich nie uszkodzić oraz powiadomić właścicieli sieci o ich rozpoczęciu i prowadzeniu prac.

#### 3.4.3 Istniejąca sieć wodociągowa

W czasie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę, aby ich nie uszkodzić istniejącej sieci wodociągowej oraz powiadomić właścicieli sieci o ich rozpoczęciu i prowadzeniu prac – Gmina Grabowo. Wszystkie studzienki i zasuwy wodociągowe będące w kolizji z układem drogowym należy wyregulować wysokościowo w sposób zgodny ze sztuką budowlaną.

### 3.5 Układ zieleni

Powierzchnie terenów zielonych nie ulegną zasadniczym zmianom. Nie przewiduje się wycinki drzew na terenie objętym opracowaniem.

Planuje się rozłożenie warstwy humusu i obsiew mieszanką traw terenu przyległego do drogi.

## 4. Zestawienia powierzchni zabudowy projektowanych obiektów budowlanych

Kategoria drogi	<i>droga gminna wewnętrzna</i>
Klasa drogi	-
Prędkość projektowa	<i>30 km/h</i>
Obciążenie ruchem	<i>KR1</i>

Długość proj. odcinka drogi	1519,42 m
Szerokość jezdni drogi	5,0 m
Powierzchnia z betonu asfaltowego	7879,82 m <sup>2</sup>
Szerokość poboczy	0,75 m
Powierzchnia terenów zielonych (obsiew mieszkanką traw rowów i skarp)	1289,26 m <sup>2</sup>

**5. Dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.**

Dla terenu na którym zaprojektowano obiekt brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

**6. Dane o wpisie do rejestru zabytków, gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską**

Teren na którym zaprojektowano zjazd nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

**7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego**

Inwestycja nie jest położona na terenach górniczych.

**8. Dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

Według obowiązującego Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, t. j.) niniejsza inwestycja jest kwalifikowana do przedsięwzięć określonych w § 3 ust 1 pkt 62 tj. do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Inwestor winien uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Obszar oddziaływania obiektu ograniczy się do obszaru na którym zaprojektowana jest inwestycja. Nie wpłynie on również negatywnie na środowisko naturalne. Należy przestrzegać zaleceń zawartych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

**9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych**

**9.1 Lokalizacja terenu**

Na terenie objętym opracowaniem jest zlokalizowana droga gruntowa, zatem sposób użytkowania i przeznaczenia terenu nie zmieni się.



## **9.2 Ukształtowanie terenu**

Teren posiada naturalnie ukształtowaną różnicę wysokościową, która nie ulegnie zasadniczym zmianom. Planowana inwestycja nie ingeruje w panujące stosunki wodne w tym rejonie. Roboty ziemne będą powyżej poziomu wód gruntowych.

## **9.3 Wycinka drzew, wykup terenu, wyburzenia**

Projekt nie przewiduje wycinki drzew.

Wyburzeń oraz wykupu terenu nie przewiduje się.

## **10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Do wyznaczenia obszaru oddziaływania projektowanej inwestycji uwzględniono następujące akty prawne:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333) – art. 3, pkt 20,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U.z 2016 r. poz. 124 ze zmianami),

Obszar oddziaływania zamierzenia budowlanego mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

# PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Inwestor:	 <b>Gmina Grabowo</b> ul. Gen. Wł. Sikorskiego 1 18-507 Grabowo
Jednostka projektowa:	<b>USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szymborski</b> 12-200 Pisz, ul. Łabędzia 15 tel. 507 266 969; e-mail: <a href="mailto:szymborskipisz@tlen.pl">szymborskipisz@tlen.pl</a> NIP: 849-153-59-95
Nazwa zamierzenia budowlanego	<b>Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w m. Kownacin do granicy gminy w kierunku Brzeźnia</b>
Adres obiektu budowlanego	województwo podlaskie powiat kolneński, gmina Grabowo,
Kategoria obiektu	XXV; IV
Identyfikatory działek ewidencyjnych	200602_2.0015.100/1 200602_2.0015.100/3
Branża:	drogowa

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Kamil Szymborski	do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej nr ewid. upr. WAM/0011/POOD/16	branża drogowa	21.12.2021 r.	
Projektant sprawdzający	mgr inż. Bartosz Wojtkowski	do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej nr ewid. upr. WAM/0057/PWBD/19	branża drogowa	21.12.2021 r.	

## **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO**

### **1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamówienia**

Przedmiotowa droga należy do obiektów liniowych. Inwestycja należy do kategorii obiektu XXV oraz IV.

### **2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego**

#### **2.1 Przeznaczenie obiektu**

Przedmiotowa droga publiczna będzie stanowić uzupełnienie sieci drogowej w gminy Grabowo. Utwardzenie istniejącej drogi poprawi w szczególności obsługę komunikacyjną mieszkańców wsi Kownacin.

#### **2.2 Program użytkowy obiektu**

##### **2.2.1 Stan istniejący**

Droga położona jest w zasadniczej części w istniejącym pasie drogowym. Odcinek drogi swój bieg rozpoczyna na skrzyżowaniu z drogą gminną w m. Kownacin, przebiega przez teren zabudowań wsi Kownacin, dalej do granicy gminy Grabowo poza obszarem zabudowanym.

Aktualnie droga posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości od 4,0 m do 5,0 m. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są powierzchniowo spadkiem poprzecznym i podłużnym drogi na tereny biologicznie czynne położone w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego. W obecnym stanie brak jest dostatecznej szerokości, nośności oraz normatywnych spadków poprzecznych, brak jest również poboczy. Odcinek drogi nie spełnia aktualnych warunków technicznych stawianych dla dróg powiatowych, które określa „Rozporządzenie Ministra i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz.U.2016 poz. 124 oraz akty zmieniające).

Bezpośrednie sąsiedztwo obszaru planowanej inwestycji stanowią głównie tereny pastwiskowe, łąkowe, teren leśny oraz w niewielkim stopniu teren zabudowany wsi Kownacin.

##### **2.2.2 Stan projektowany**

Inwestycja będzie polegała na wykonaniu w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej:

- przebudowy nawierzchni gruntowej na nawierzchnię z betonu asfaltowego o długości 1,52 km, szerokości jezdni 5,0 m;
- obustronnych poboczy z kruszywa szerokości 0,75 m;
- budowę zjazdów na przyległe działki z betonu asfaltowego;
- wykonaniu nowego oznakowania pionowego

### **3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego**

Rysunek nr 2.1-2.5 załączony do projektu przedstawia formę architektoniczną zamierzenia budowlanego. Zakres robót spowoduje poprawę właściwości użytkowych odcinka drogi (komfort), poprawę bezpieczeństwa poprzez wykonanie oznakowania pionowego, uporządkowanie szerokości jezdni.

#### 4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Kategoria drogi	<i>droga gminna wewnętrzna</i>
Klasa drogi	-
Prędkość projektowa	<i>30 km/h</i>
Obciążenie ruchem	<i>KR1</i>
Długość proj. odcinka drogi	<i>1519,42 m</i>
Szerokość jezdni drogi	<i>5,0 m</i>
Powierzchnia z betonu asfaltowego	<i>7879,82 m<sup>2</sup></i>
Szerokość poboczy	<i>0,75 m</i>
Powierzchnia terenów zielonych (obsiew mieszanką traw rowów i skarp)	<i>1289,26 m<sup>2</sup></i>

#### 5. Układ konstrukcyjny obiektu

Na całym odcinku drogi zaprojektowano konstrukcję nawierzchni dostosowaną na obciążenie ruchem kategorii KR1. Uwzględniając warunki gruntowo - wodne oraz przewidywane obciążenie ruchem przyjęto następującą konstrukcję

a) dla nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W r. gr. 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego frakcji 0/31,5 mm kategorii kruszywa C50/30 gr. 20 cm
- warstwa mrozoochronna z kruszywa stab. cem. o  $R_m=2,5$  MPa gr. 15 cm

b) dla nawierzchni zjazdu z betonu asfaltowego

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego frakcji 0/31,5 mm kategorii kruszywa C50/30 gr. 20 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm

c) pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązanego frakcji 0/31,5 kategorii C50/30 gr. 15 cm

#### 6. Opinia geotechniczna oraz sposób posadowienia obiektu budowlanego

Na podstawie przeprowadzonych badań gruntów w grudniu 2021 r. (wykonano 5 otworów geotechnicznych na głębokość 2,0 m) stwierdzono, iż w miejscu posadowienia projektowanej drogi do głębokości 2,0 m występują głównie grunty zalegające poziomo w postaci piasków drobnych, gliniastych i średnich oraz glin piaszczystych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r, poz. 124) i wymagań Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 ,poz. 463) wraz z późniejszymi zmianami warunki należy uznać za proste. Projektowaną inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

W załączeniu do projektu znajduje się opinia geotechniczna.

## **7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko**

### **7.1 Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych**

Zapotrzebowanie na wodę w okresie eksploatacji inwestycji nie będzie występowało. Niewielkie zapotrzebowanie będzie występowało natomiast podczas realizacji inwestycji tj. woda do celów technologicznych np. wytwarzanie mieszanki betonowej, pielęgnacja betonu.

Wg. obowiązujących przepisów wody opadowe i roztopowe nie są ściekami.

Wody opadowe i roztopowe z jezdni drogi odprowadzane będą powierzchniowo, na skarpy oraz do warstwy położonej poza poboczem zbudowanej z kruszywa o wysokich parametrach przepuszczania wody. Inwestycja nie wpłynie negatywnie na wody powierzchniowe i podziemne.

### **6.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych**

Przebudowa drogi nie spowoduje zmiany emisji zanieczyszczeń gazowych. Realizacja inwestycji pozytywnie wpłynie na środowisko naturalne poprzez zmniejszenie pylenia.

### **6.3 Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów**

Funkcjonowanie drogi nie wiąże się z wytwarzaniem odpadów. Zanieczyszczenia nawierzchni, w tym związane z zimowym utrzymaniem, usuwane będzie tak jak dotychczas, przez Zarządcę drogi.

### **6.4 Właściwości akustycznych oraz emisji drgań**

Emisja hałasu i wibracji związana z funkcjonowaniem drogi bez istotnych zmian z uwagi na położenie drogi jak i jej funkcję.

### **6.5 Wpływu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

Inwestycja nie będzie powodowała dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych i powierzchniowych zatem nie przyczyni się do zmian obecnie występującego stanu ekologicznego jednolitych części wód. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

## **7. Warunki ochrony przeciwpożarowej**

Parametry projektowanej do przebudowy drogi, umożliwiają ruch pojazdów pożarniczych. Do budowy drogi używa się materiałów nie stwarzających zagrożenia pożarowego.

## **KOPIE UPRAWNIEŃ I OŚWIADCZENIA**

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany dla zadania:

**„Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w m. Kownacin do granicy gminy w kierunku Brzeźnia”**

sporządzony w dniu 21.12.2021 r. dla: Gminy Grabowo, ul. Gen. Wł. Sikorskiego 1  
18-507 Grabowo

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Jednocześnie informuję, że:

☐ **W OPRACOWANIU PROJEKTU BRAŁ UDZIAŁ:**

Imię i nazwisko	Numer uprawnień lub numer decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych	podpis
mgr inż. Kamil Szymborski	spec. inżynierska drogową nr ewid. upr. WAM/0011/POOD/16	

☐ **SPRAWDZENIA PROJEKTU DOKONAŁ:**

Imię i nazwisko	Numer uprawnień lub numer decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych	podpis
mgr inż. Bartosz Wojtkowski	spec. inżynierska drogową nr ewid. upr. WAM/0057/PWBD/19	



**WARMIŃSKO-MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA OKRĘGOWA**  
**KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/53/16

Olsztyn, 08 czerwca 2016 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan KAMIL PAWEŁ SZYMBORSKI**  
magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 14 czerwca 1983 r. w Pisz

otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0011/POOD/16

### DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



**Skład orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. dr inż. Zenon Drabowicz
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz



**Pan Kamil Paweł Szymborski upoważniony jest:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

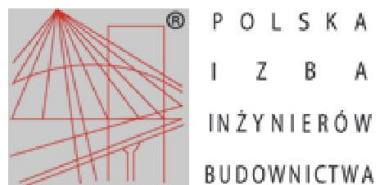
**Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

- 1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
- 2. dr inż. Zenon Drabowicz
- 3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz



**Otrzymuje:**

- 1. Pan Kamil Paweł Szymborski  
12-200 Pisz, ul. Wojska Polskiego 2/13
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-J2J-8C3-956 \*

Pan Kamil Szymborski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0048/11

adres zamieszkania ul. Łabędzia 15, 12-200 Pisz

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-16 roku przez:

Mariusz Dobrzeńiecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.







**WARMIŃSKO-MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA OKRĘGOWA**  
**KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.38.19.105.19

Olsztyn, 12 lipca 2019 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan BARTOSZ WOJTKOWSKI**

magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 03 kwietnia 1986 r. w Węgorzewie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. WAM/ 0057 /PWBD/19

### **DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



**Skład orzekający**

**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski

2. mgr inż. Wojciech Rudzki

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

**Pan Bartosz Wojtkowski upoważniony jest:**

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 – 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem, takim jak:
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający**

**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

- 1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
- 2. mgr inż. Wojciech Rudzki
- 3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz



**Otrzymuje:**

- 1. Pan Bartosz Wojtkowski  
11-610 Pozezdrze, Piłaki Wielkie 16 B
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-1A5-9T4-FYU \*

Pan Bartosz Wojtkowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0111/19  
adres zamieszkania m. Piłaki Wielkie 16 B ul. , 11-610 Pozezdrze  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-13 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.