

**USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szymborski**

12-200 Pisz, ul. Łabędzia 15

tel. 507 266 969; e-mail: [szymborskipisz@tlen.pl](mailto:szymborskipisz@tlen.pl)

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Nazwa zadania:** Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej  
w m. Kownacin do granicy w kierunku Brzeźnia

**Adres:** obręb ewid 0015 Kownacin: dz. 100/1, 100/3  
gmina Grabowo, woj. podlaskie

**Zamawiający:** Gmina Grabowo  
ul. Gen. Wł. Sikorskiego 1  
18-507 Grabowo

**Opracował :**

## **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla realizacji inwestycji:

*Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w m. Kownacin do granicy gminy w kierunku Brzeźnia.*

## **2. Cel opracowania**

Celem opracowania jest stworzenie stałej organizacji ruchu pozwalającej w bardziej płynny i bezpieczny sposób realizować ruch pojazdów. Jasno i czytelnie przy pomocy znaków pionowych wskazać kierującym pojazdami zagrożenia związane z pokonywaniem ww. odcinka drogi.

## **3. Materiały wyjściowe do projektowania**

- aktualna mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 Nr 170, poz. 1393),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 r., poz. 784 )

## **4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

Rozpatrywana inwestycja liniowa jest zlokalizowana w województwie podlaskim, w powiecie kolneńskim na terenie gminy Grabowo.

Aktualnie droga posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości od. 3,5 m do 5,0 m.

Inwestycja będzie polegała na wykonaniu w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej:

- przebudowy nawierzchni gruntowej na nawierzchnię z betonu asfaltowego o długości 1,52 km, szerokości jezdni 5,0 m;
- obustronnych poboczy z kruszywa szerokości 0,75 m;
- przebudowy zjazdów i skrzyżowań z nawierzchni gruntowej na nawierzchnię z betonu asfaltowego;
- kanału technologicznego.

Brak jest danych na temat występującego natężenia ruchu na przedmiotowym odcinku drogi. Z wizji w terenie wynika jednak iż jest on niewielki i ogranicza się do ruchu lokalnego.

Lokalizację inwestycji przedstawia plan orientacyjny - Rys.1 – w załączeniu.

## **5. Projektowane rozwiązania organizacji ruchu**

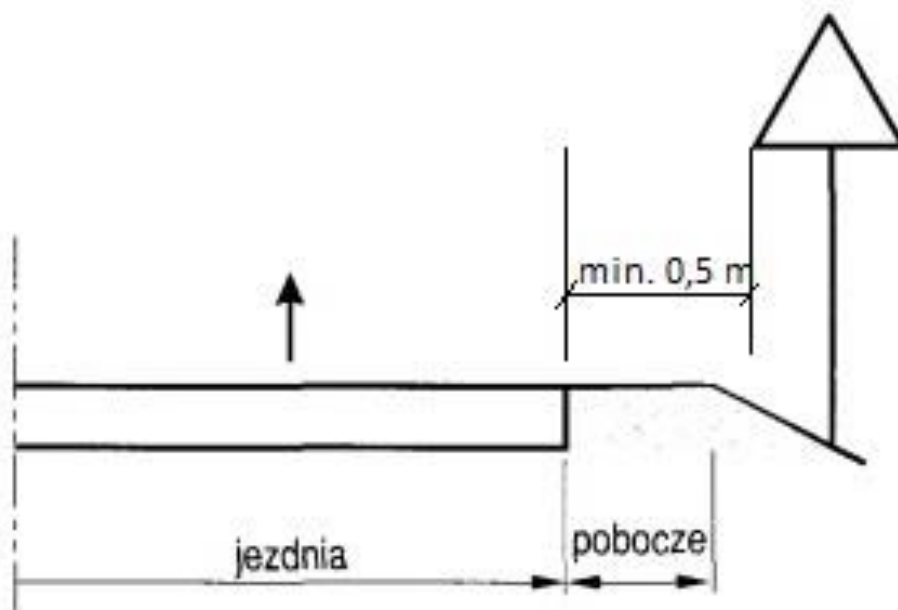
Projekt stałej organizacji ruchu nie zakłada znaczących zmian w dotychczasowej organizacji ruchu. Planuje się wymianę istniejącego oznakowania pionowego na nowe oraz uzupełnienie o nowe znaki.

W związku z powyższym zaplanowano ustawienie stosownego oznakowania pionowego, poprawiającego bezpieczeństwo ruchu na łukach poziomych (w planie), znaków zakazu: ograniczenia prędkości oraz zakazu wyprzedzania.

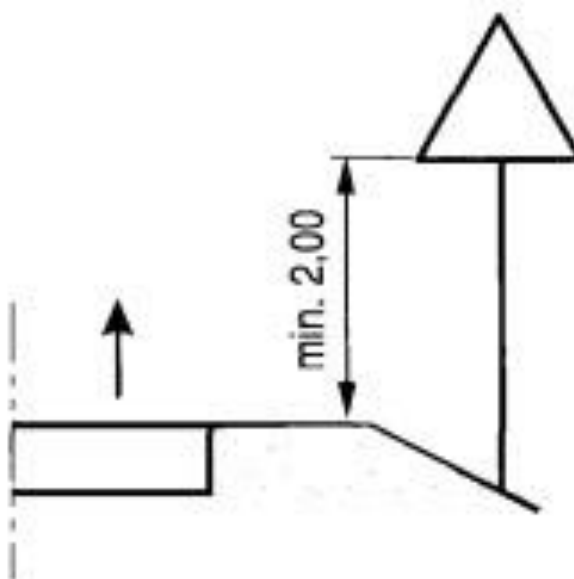
Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach - *rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami)*.

Ustawienie tarcz powinno być takie, aby zachować odległość od krawędzi jezdni minimum 0,5 m, natomiast wysokość umieszczenia min. 2,0 m od jezdni.

Poniżej znajduje się schemat usytuowania oznakowania pionowego względem jezdni.



Rys. nr 1



Rys. nr 2

Zestawienie projektowanego nowego oznakowania pionowego:

- A-12a – 1 szt. - "zwężenie jezdni dwustronne"
- B-33 – 2 szt. (montaż na istniejącej tablicy E-17a) – „ograniczenie prędkości"
- U-3c – 2 szt. – „tablica prowadząca ciągła w prawo"
- U-3d – 2 szt. – „tablica prowadząca ciągła w lewo"

Znaki należy rozmieścić w sposób przedstawiony na rysunku szczegółowym tj. Rys. 2.1-2.3 załączonym do projektu.

Znaki pionowe zaprojektowano z grupy wielkości „małe” z tarczami pokrytymi folią odblaskową I generacji za wyjątkiem znaku A-7 przy którym należy zastosować folię odblaskową II generacji. Słupki znaków stalowe średnicy Ø60 mm.

Planowany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu – 15.12.2023 r.

**Lokalizację oznakowania pionowego i poziomego zawiera Plan Sytuacyjny Projektu Stałej Organizacji Ruchu w skali 1:500 – w załączeniu.**

## KARTA UZGODNIEN

Do projektu stałej organizacji ruchu związanej z  
*Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w m. Kownacin do granicy gminy  
w kierunku Brzeźnia*
